

CAPITOLATO SPECIALE

LOTTO 1 - n. 3 attrezzature di compattazione rifiuti a operatore unico con presa laterale da 28/30 m³

LOTTO 2 - n. 3 autotelai cabinati a tre assi PTT 26 t

ART. 1 – OGGETTO

Forma oggetto del presente Capitolato Speciale la fornitura di autotelai cabinati e di attrezzature per raccolta rifiuti, divisa nei seguenti lotti:

Lotto 1) – n. 3 attrezzature di compattazione rifiuti a operatore unico con presa laterale da 28/30 m³, con opzione di acquisto per altre 2 attrezzature;

Lotto 2) – n. 3 autotelai cabinati a tre assi PTT 26 t, con opzione di acquisto per altri 2 autotelai cabinati.

ART. 2 – CARATTERISTICHE TECNICHE

GENERALI

La fornitura dovrà essere consegnata nuova di fabbrica, pronta per essere utilizzata, completa di tutti gli accessori d'uso di serie previsti e consentire un funzionamento conforme alle omologazioni previste dalle vigenti normative UE e M.C.T.C.

SPECIFICHE TECNICHE

La fornitura dovrà rispondere ai seguenti requisiti tecnici:

Lotto 1) – *Attrezzatura di compattazione rifiuti a operatore unico con presa laterale da 28/30 m³.*

Caratteristiche:

CONTROTELAIO

Adeguate alla massa del veicolo (si veda lotto 2) e del carico potenziale; dimensionato per resistere alle sollecitazioni che derivano dalle fasi di lavoro, ma tale da non limitare in alcun modo l'elasticità del telaio del veicolo.

Ancoraggio eseguito con staffe imbullonate, nel rispetto delle prescrizioni della Casa costruttrice del telaio.

CASSONE

Cassone con fondo e pareti laterali realizzate senza soluzione di continuità, costituito da un telaio portante, adeguatamente dimensionato, a sostegno di fogli di lamiera di acciaio liscia, bombata o calandrata.

Fondo del cassone costituito da lamiera di acciaio antiusura, di adeguato spessore, a perfetta tenuta dei liquami.

Pareti laterali e il tetto in lamiera di acciaio di adeguato spessore.

Saldature realizzate a filo continuo in un unico corpo, con materiali di riporto specifici per le parti da saldare.

Struttura dimensionata per raggiungere senza cedimenti o deformazioni un rapporto di compattazione di 6:1.

All'interno del cassone dovrà essere presente il dispositivo di scarico rifiuto, il sistema di compattazione e la tramoggia di carico rifiuti.

I rifiuti accumulati dal gruppo pressa e spinti sul fondo del cassone, dovranno poter essere facilmente espulsi tramite apposito portello di grandi dimensioni.

PORTELLONE POSTERIORE

Montato nella parte posteriore del cassone e fissato con un adeguato sistema d'incernieramento al lato superiore, dovrà prevedere un doppio agganciamento automatico alla base e un'adeguata guarnizione di gomma per garantire la tenuta dei liquami.

Agganciamento inferiore del portellone costituito da due coppie di ganci saldati nei montanti verticali del cassone e una doppia coppia di perni fissati nei montanti delle fiancate del portellone.

La conformazione geometrica del portellone dovrà essere tale da favorire la risalita dei rifiuti dal pianale del cassone verso l'alto, a seguito dell'azione derivante dalla compattazione.

L'apertura del portellone, opportunamente segnalata da una spia visiva e sonora posta in cabina di guida, dovrà avvenire per mezzo di due cilindri oleodinamici in grado di sollevare lo stesso per circa 90°, rispetto alla verticale del piano del cassone, facilitando così la completa fuoriuscita dei rifiuti.

Il sistema dovrà essere completamente automatico e protetto con valvole di blocco applicate direttamente ai cilindri di sollevamento, al fine di arrestare automaticamente la discesa del portellone in caso di rottura delle tubazioni dell'olio.

Per le operazioni di manutenzione il portellone dovrà essere dotato di puntoni di sicurezza.

SISTEMA DI COMPATTAZIONE E SCARICO

Il sistema di compattazione dovrà essere del tipo “pressa a cassetto”, con le guide del cassetto di compattazione realizzate in acciaio ad alta resistenza all'usura, anche alla presenza di residui di terriccio molto abrasivo; durante lo scarico del cassone dovrà essere garantito anche lo svuotamento del dispositivo di compressione e della tramoggia.

Il sistema dovrà essere adatto alla compattazione di tutte le tipologie dei rifiuti solidi urbani.

Il sistema di espulsione dovrà essere costruito in maniera tale da poter far uscire la paratia di espulsione dal filo posteriore del cassone, in modo di agevolare le operazioni di drenaggio, di lavaggio e di pulizia interna.

L'attrezzatura dovrà essere dotata di comando a distanza per consentire all'operatore un controllo visivo diretto delle operazioni di scarico. Tale comando dovrà avvenire per mezzo di una pulsantiera completa di cavo a spirale, avente adeguata classe di protezione agli agenti atmosferici.

I consensi logici dovranno impedire manovre errate al portellone di scarico.

FUNZIONALITA' TRAMOGGIA

La tramoggia di carico, collocata nella parte anteriore e di adeguato volume, dovrà essere conformata in modo tale da poter assicurare una continua alimentazione del gruppo di compressione ed evitare, nella caduta dei rifiuti verso il fondo, ogni possibile appiglio o impuntamento degli stessi.

Le parti soggette a logorio dovranno essere realizzate in acciaio antiusura.

PRESA SOLLEVAMENTO E SCARICO CASSONETTI

Il gruppo di presa dovrà essere in grado di agganciare e rovesciare cassonetti stazionari da 1.800, 2.400 e 3.200 l, dotati di attacco maschio e coperchio basculante, e compiere la movimentazione dei contenitori in base alle vigenti normative costruttive UNI EN.

Le forche di presa del cassonetto, predisposte per attacco DIN, dovranno iniziare la manovra di aggancio cassonetto partendo dal basso; il riposizionamento dello stesso dovrà avvenire sul punto originario di prelievo.

L'operazione di aggancio e movimentazione dovrà consentire un ingombro minimo in manovra, al fine di agevolare la presa di contenitori posti nelle vicinanze di alberi o ostacoli vari.

TEMPO CICLO MOVIMENTAZIONE CASSONETTO

Il tempo di un ciclo completo di movimentazione (aggancio cassonetto, sollevamento, svuotamento, discesa, riposizionamento, ritorno in sagoma bracci) dovrà essere il più veloce possibile nel rispetto delle vigenti prescrizioni costruttive e di sicurezza sul lavoro.

CAPACITA' DI CARICO

Il gruppo presa deve essere in grado di sollevare cassonetti del peso complessivo di 1200 kg, anche in modo continuato, senza che si riscontrino cedimenti di alcun tipo. La capacità massima di carico dovrà essere ottenibile sino almeno alla distanza di presa di 2000 mm.

GRUPPO PTO

La presa di forza deve essere del tipo speciale per cambio automatico, modello Allison 3200 o equivalente, sempre in presa con innesto delle pompe a frizione.

Comandi inserzione presa di forza collocati in cabina.

Acceleratore automatico per il regime ottimale dei giri del motore e blocco dell'acceleratore.

Spia luminosa dell'avvenuta inserzione della presa di forza.

Dispositivo di sicurezza che impedisce l'avanzamento del mezzo con la presa di forza inserita.

INGOMBRI

La movimentazione del cassonetto da parte del gruppo di presa deve essere realizzata in modo che siano evitati rischi d'interferenza con superfici adiacenti quali muri, terrazze, alberi ecc.

Uno schema della fase di presa e sollevamento del cassonetto dovrà essere accuratamente descritto in sede d'offerta.

La sagoma d'ingombro e i limiti geometrici di movimentazione del cassonetto tipo (2400 l), dovranno essere i più possibili contenuti in modo da rendere agevole lo svuotamento anche alla presenza di ostacoli in quota.

DISTANZA DI PRESA CASSONETTO

La distanza di presa rispetto alla sagoma d'ingombro dell'attrezzatura dovrà consentire sia un buon accostamento a destra dell'autocarro, sia la presa a distanza del cassonetto in situazioni come la disposizione tra auto parcheggiate.

Il sollevamento dovrà evitare eventuali spargimenti di rifiuti a terra.

IMPIANTO DI GOVERNO ATTREZZATURA

Il sistema di funzionamento e le sicurezze dell'attrezzatura dovranno essere governati sia da idoneo impianto automatico, dalla cabina, sia da impianto manuale con operatore a terra.

Dal pannello di controllo in cabina l'operatore dovrà poter gestire tutte le operazioni tramite leva di comando (joystick) posta in posizione ergonomica, e verificare visivamente le operazioni in corso su adeguato visore.

Tramite l'azionamento della leva, l'operatore dovrà poter eseguire in sequenza:

- Selezione del tipo di cassonetto da movimentare (1800/2400/3200 l).
- Selezionare il tipo di presa (alta o bassa).
- Innestare la pto e le pompe.
- Comandare i movimenti del sistema di presa con azionamenti sequenziali della stessa leva.
- Correggere le posizioni di presa e il deposito del contenitore.

- Disinnestare la pto.

SICUREZZE SU IMPIANTO DI GOVERNO

Il sistema di governo dovrà poter abilitare o inibire le operazioni, in base alle specifiche funzioni e competenze dell'operatore, al fine di evitare anomali utilizzi del mezzo.

Le funzioni selezionabili automaticamente dovranno abilitare le funzioni dei seguenti operatori:

- Autista;
- Addetto al lavaggio;
- Meccanico manutentore;
- Tecnico della casa madre.

SISTEMA DI VIDEO CONTROLLO

Il puntamento, il controllo del movimento del cassonetto, la visibilità all'interno della tramoggia e la parte posteriore del veicolo (fase di retromarcia), dovranno essere gestiti e seguiti da cinque telecamere a colori, dotate di campo di visione illuminato e dispositivo anticodensa, e da due monitor a colori in cabina, posti in posizione ergonomica e antiriflesso.

IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto elettrico dovrà essere realizzato secondo la norma CEI EN 60204-1 dovrà essere collegato direttamente alle batterie dell'autoveicolo, munite di devio sgancio.

Tutta la componentistica posta all'esterno deve avere un grado di protezione di almeno IP 65.

DOCUMENTAZIONE TECNICA

In sede di presentazione d'offerta, le ditte concorrenti dovranno produrre documentazione tecnica, in lingua italiana, in grado di descrivere dettagliatamente le caratteristiche tecniche della fornitura proposta, con particolare riferimento alle indicazioni di cui sopra. Dovranno inoltre essere messe in evidenza le parti riportanti le suddette specifiche tecniche richieste, tramite disegno complessivo del mezzo completo con quote, ingombri e schede tecniche e depliant illustrativi delle varie parti e funzionalità.

La ditta aggiudicataria della fornitura dovrà obbligatoriamente presentare il catalogo ricambi dell'attrezzatura offerta.

CORSO FORMAZIONE ADDETTI ALL'UTILIZZO

Per espressa accettazione delle norme e condizioni contenute nel presente "Capitolato Speciale" composto di n. 21 articoli e di 21 pagine.

5/21
TIMBRO E FIRMA

La ditta aggiudicataria dovrà concordare con la stazione appaltante, entro un breve termine perentorio dalla consegna della fornitura, la formazione del personale addetto alla conduzione delle operazioni di raccolta e consegnare il *manuale d'uso* sia in formato cartaceo, sia in formato elettronico.

CORSO FORMAZIONE ADDETTI ALLA MANUTENZIONE

La ditta aggiudicataria dovrà concordare con la stazione appaltante, entro un breve termine perentorio dalla consegna della fornitura, la formazione del personale addetto alla manutenzione/riparazione e consegnare il *manuale tecnico di riparazione del veicolo* (es. *imp. elettrico, idraulico, ecc.*).

Lotto 2) - Autotelaio cabinato a tre assi tipo IVECO AD260S33 RSU E6 o equivalente.

Il cabinato dovrà essere perfettamente allestibile con l'attrezzatura di compattazione rifiuti a caricamento laterale richiesta al lotto 1, avere un basso impatto ambientale, una bassa rumorosità, un'elevata sicurezza attiva e passiva, con una cabina di guida ergonomica, di facile accesso, consentire la massima visibilità esterna da parte dell'autista e prevedere tutti gli specchi retrovisori in base alle vigenti norme di circolazione stradale.

Dimensioni del veicolo allestito con attrezzatura di compattazione rifiuti di cui al lotto 1 e pronto per l'utilizzo:

Lunghezza non superiore ai 10.000 mm;

Larghezza non superiore ai 2.500 mm (esclusi specchi retrovisori);

Altezza non superiore ai 3.900 mm.

Caratteristiche:

- Massa totale a terra non inferiore a 26.000 kg;
- Lato DX del telaio, fra le ruote dell'asse anteriore e dell'asse motore, interamente libero per consentire l'allestimento dell'attrezzatura di compattazione, pertanto serbatoio carburante inserito sul lato SX;
- Versione 3 assi 6x2 con terzo asse posteriore;
- Terzo asse sterzante, comandato idraulicamente, originale della casa costruttrice;
- Passo 4.800 mm, più terzo asse;
- Motore diesel 4 tempi a iniezione diretta e intercooler, conforme alle vigenti direttive CE Euro 6;
- Potenza motore 360 CV;
- Cambio automatico idraulico tipo ALLISON 3200, o equivalente, con convertitore di coppia e numero di marce non superiore a 6+ retro;

- Rallentatore idraulico integrato al cambio;
- Freni a disco ventilati su tutti gli assi a due circuiti indipendenti con ABS ed EBL;
- Gancio di traino anteriore;
- Paraurti in lamiera di acciaio;
- Paraspruzzi e parafanghi anteriori e posteriori;
- Dispositivo di blocco differenziale con comando in cabina;
- Pneumatici del tipo 315/80 R22,5 o equivalenti;
- Scarico fumi del tipo stradale;
- Serbatoio urea del tipo standard;
- Ruota di scorta con cerchio applicato;
- Cabina guida corta, di colore bianco, ribaltabile idraulicamente, con tutte le dotazioni di serie previste dalla casa costruttrice per il modello indicato;
- Barre paraincastro a norma di legge;
- Posto di guida a sinistra più posto per il passeggero;
- Sedile autista a sospensione pneumatica con regolazione longitudinale e verticale;
- Volante regolabile in altezza e inclinazione, più bloccasterzo;
- Climatizzatore;
- Alzacristalli DX e SX elettrici;
- Specchi retrovisori regolabili elettricamente e riscaldati;
- Impianto elettrico 24V – n. 2 batterie 170 Ah.

DOCUMENTAZIONE TECNICA

In sede di presentazione d'offerta, le ditte concorrenti dovranno esporre documentazione tecnica, in lingua italiana, in grado di descrivere dettagliatamente le caratteristiche tecniche della fornitura proposta, con particolare riferimento alle indicazioni di cui sopra. Dovranno inoltre essere messe in evidenza le parti riportanti le suddette specifiche tecniche richieste, tramite disegno complessivo del mezzo completo con quote, ingombri e schede tecniche e depliant illustrativi delle varie parti e funzionalità.

La ditta aggiudicataria della fornitura dovrà obbligatoriamente presentare il catalogo ricambi dell'attrezzatura offerta.

CORSO FORMAZIONE ADDETTI ALL'UTILIZZO

La ditta aggiudicataria dovrà concordare con la stazione appaltante, entro un breve termine perentorio dalla consegna della fornitura, la formazione del personale

addetto alla conduzione delle operazioni di raccolta e consegnare il *manuale d'uso* sia in formato cartaceo, sia in formato elettronico.

CORSO FORMAZIONE ADDETTI ALLA MANUTENZIONE

La ditta aggiudicataria dovrà concordare con la stazione appaltante, entro un breve termine perentorio dalla consegna della fornitura, la formazione del personale addetto alla manutenzione/riparazione e consegnare il *manuale tecnico di riparazione del veicolo* (p. es. *imp. elettrico, idraulico, ecc.*).

ART. 3 - PROVA D'USO FORNITURA

Al fine di compiere la più completa valutazione tecnica della fornitura del lotto 1, la ditta concorrente è obbligata, a pena d'esclusione dal confronto concorrenziale, a sottoporre a dimostrazione funzionale, a titolo gratuito, l'attrezzatura di compattazione offerta, al fine di acquisire elementi di valutazione per l'esame comparativo. La prova dovrà avvenire, previo appuntamento con la stazione appaltante, entro il termine perentorio di sette giorni decorrente dall'apertura del plico di gara e dalla verifica della conformità amministrativa. La modalità di espletamento della prova sarà decisa dalla Commissione Giudicatrice e sarà ispirata a criteri di omogeneità per consentire un confronto alle stesse condizioni, mediante cicli operativi ed effettivi di raccolta per la verifica delle caratteristiche principali di funzionalità. Durante la prova dovrà essere presente personale della ditta offerente per la guida e l'istruzione del personale all'uso dell'attrezzatura. Compatibilmente con le normative vigenti il mezzo in prova potrà essere guidato anche dagli autisti e tecnici di ASET SpA per una migliore valutazione delle sue peculiarità.

Si precisa che saranno ammesse alla prova solo le attrezzature corrispondenti a quelle richieste. L'esito della prova sarà oggetto di attribuzione punteggio nel parametro - Valutazioni tecniche – sub. *Prova d'uso*.

ART. 4 - GARANZIE DELLA FORNITURA

La fornitura dovrà essere garantita per il periodo minimo legale di 12 mesi, fatta salva durata migliorativa offerta in sede d'aggiudicazione, decorrente dalla data di emissione con esito positivo del collaudo accettazione fornitura: *la garanzia dichiarata dovrà includere tutte le parti costituenti la fornitura*.

Nel periodo di garanzia il fornitore è obbligato, a proprie spese, a eliminare tutti i difetti manifestatisi durante tale periodo, dipendenti da vizi di costruzione o da difetti dei materiali impiegati e si deve ritenere impegnato a sostituire tutto ciò che con l'uso rileverà difetti evidenti. Gli eventuali interventi di riparazione dovranno iniziare entro massimo le 36 ore successive dalla segnalazione del difetto.

Nel caso in cui, in fase di esercizio si rendessero necessarie modifiche strutturali o funzionali, la garanzia, limitatamente alle parti modificate e/o a quelle strettamente

interagenti, dovrà intendersi rinnovata per un periodo equivalente a quello dichiarato in sede d'offerta.

ART. 5 - SICUREZZA ED IGIENE DEL LAVORO

Le attrezzature dovranno essere fabbricate nel pieno rispetto delle norme costruttive UNI/EN e rispondere alle prescrizioni alle vigenti norme antinfortunistiche e di circolazione stradale.

La ditta aggiudicataria sarà tenuta a produrre, ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., il certificato di conformità della fornitura alle norme di sicurezza previste dalle vigenti disposizioni di legge in materia, in attuazione delle direttive UE.

ART. 6 - CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'eventuale aggiudicazione di ogni singolo lotto avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. n. 95 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., determinata dalla somma dei punteggi ottenuti nei parametri sotto indicati.

ASET si riserva la facoltà di affidare la fornitura anche nel caso in cui pervenga una sola offerta valida, come di non procedere ad alcuna aggiudicazione qualora nessun'offerta sarà ritenuta conveniente o tecnicamente adeguata.

Lotto 1)

PARAMETRI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MAX ATTRIBUIBILE
Prezzo	30
Valutazioni tecniche	46
Garanzia	7
Termini di consegna	7
Centro d'assistenza	5
Listino ricambi	5
TOTALE PUNTI ATTRIBUIBILI	100

I punteggi per ogni sub-parametro saranno attribuiti come di seguito:

Prezzo

Saranno assegnati 30 punti alla ditta che avrà offerto il prezzo più basso. Alle altre ditte concorrenti saranno assegnati punteggi decrescenti utilizzando la seguente formula: $PP_i = 30 \cdot (\text{prezzomin}/\text{prezzo}_i)$

Dove: PP_i è il punteggio concernente il prezzo della ditta i -esima; $prezzomin$ è l'offerta più bassa tra tutte; $prezzo_i$ è il prezzo della ditta i -esima.

N.B. - Le spese di trasporto presso la sede di ASET SpA saranno a totale carico della ditta aggiudicataria; tali oneri dovranno essere compresi nel prezzo indicato in sede d'offerta.

Valutazioni Tecniche

Il punteggio riguardante il parametro valutazioni tecniche sarà suddiviso negli altri sub parametri: *Prova d'uso* (31 punti) e *Prestazioni di servizio* (15 punti).

Il punteggio concernente *Prova d'uso* sarà attribuito, a insindacabile giudizio della commissione di gara, in base alle seguenti valutazioni:

PARAMETRI	Pmax
1. Migliore capacità di movimentazione cassonetti in situazioni difficili e/o sistemi migliorativi per la sicurezza in fase di raccolta e trasporto dei materiali (p. es. dislivelli, errori di parallelismo, presenza di ostacoli, contenimento liquami, sistemi atti a limitare la perdita del carico, ecc.);	10
2. Ergonomia dei comandi (p. es. accorgimenti per il più comodo utilizzo ecc.)	6
3. Migliore capacità/velocità d'inghiottimento completo dei rifiuti differenziati (p. es. plastica, carta/cartone, ramaglie ecc.).	15

I punteggi per i sub-parametri sopraindicati saranno attribuiti con il metodo del confronto a coppie.

I punteggi ottenuti nei sub-parametri (1/3) saranno calcolati in totale per ogni singola ditta. Alla ditta che avrà ottenuto il punteggio più alto, sarà assegnato, con il principio della riparametrazione, il punteggio massimo attribuibile a ciascun sub-parametro previsto per la Prova d'uso.

Alle altre ditte concorrenti sarà assegnato un punteggio decrescente utilizzando la seguente formula: $Ppdi = pmax \cdot (pi/pmig)$

Dove: $p.max$ è il punteggio massimo attribuibile a ciascun sub-parametro; $Ppdi$ è il punteggio concernente la ditta i -esima; pi è la somma dei punteggi ottenuti nei sub-parametri della ditta i -esima; $pmig$ è il punteggio più alto ottenuto nei sub-parametri tra tutte le ditte partecipanti.

Il punteggio concernente le *Prestazioni di servizio*, sarà attribuito sulla base dei seguenti sub-parametri:

PARAMETRI	U.M.	Pmax
4. Migliore portata utile (esclusa tolleranza di legge),	<i>kg</i>	3

calcolata sull'autotelaio richiesto nel lotto 2		
5. Migliore portata volumetrica utile del cassone	m^3	3
6. *Migliore minor tempo per ciclo di movimentazione cassonetto da 2.400 l, alla distanza tra sagoma del veicolo e perno del cassonetto di 1.5 m	s	3
7. *Migliore minor tempo di scarico dei rifiuti dal cassone	s	3
8. Migliore volume utile della tramoggia (compreso alveo di compattazione)	m^3	3

I punteggi per i sub-parametri sopraindicati saranno attribuiti nel seguente modo:

$$Ppsi = 3 \cdot (\text{Valore}_i / \text{Valore}_{mig})$$

Dove: Ppsi è il punteggio della ditta i -esima; Valore_{mig} è il valore migliore tra tutte; Valore_i è il valore della ditta i -esima.

*= inversione della formula matematica.

I punteggi ottenuti nei sub-parametri 4/8 saranno calcolati in totale per ogni singola ditta. Alla ditta che avrà ottenuto il punteggio più alto, sarà assegnato, con il principio della riparametrazione, il punteggio massimo attribuibile previsto per le Prestazioni di servizio (p. 15).

Alle altre ditte concorrenti sarà assegnato un punteggio decrescente utilizzando la seguente formula: $Ppsi = 15 \cdot (p_i / p_{mig})$

Dove: Ppsi è il punteggio concernente la ditta i -esima; p_i è la somma dei punteggi ottenuti nei sub-parametri della ditta i -esima; p_{mig} è il punteggio più alto ottenuto dalla somma dei singoli punteggi acquisiti nei sub-parametri tra tutte le ditte partecipanti.

I valori richiesti, oltre che esposti in sede di gara, dovranno desumersi dalla documentazione tecnica allegata all'offerta; il mancato riscontro dei valori richiesti nella documentazione tecnica determinerà la non attribuzione del punteggio del singolo sub-parametro. I dati dichiarati potranno essere verificati e misurati durante la prova d'uso e/o il collaudo della fornitura.

Garanzia

Alle ditte che prolungheranno i termini di garanzia totale oltre i minimi legali, sarà attribuito un punteggio (PG) sulla base della seguente tabella:

Periodo di Garanzia	Punti attribuiti
Ulteriori mesi 24 (36 totali)	7
Ulteriori mesi 18 (30 totali)	5
Ulteriori mesi 12 (24 totali)	3

Ulteriori mesi 6 (18 totali)	1
Nessuna proroga dei termini minimi legali	0

Termini di Consegna

Alle ditte che proporranno termini di consegna inferiori a quelli massimi previsti nel successivo art. 9, sarà attribuito un punteggio (PC) sulla base della seguente tabella:

Giorno	Punti	Giorno	Punti	Giorno	Punti
Entro 20°	7	31	4,25	42	1,5
21	6,75	32	4	43	1,25
22	6,5	33	3,75	44	1
23	6,25	34	3,5	Oltre il 44° giorno 0 punti	
24	6	35	3,25		
25	5,75	36	3		
26	5,5	37	2,75		
27	5,25	38	2,5		
28	5	39	2,25		
29	4,75	40	2		
30	4,5	41	1,75		

Nel proporre termini di consegna, più brevi di quelli massimi previsti, la ditta dovrà tenere conto della penale per ritardata consegna che decorrerà il giorno successivo del termine dichiarato.

Centro assistenza fornitura

Alle ditte concorrenti che presenteranno il centro d'assistenza fornitura più vicino (distanza chilometrica) alla sede di ASET SpA, sarà assegnato un punteggio (PA) in base alla seguente tabella:

km	punti	km	punti	km	punti	km	punti	km	punti	km	punti	km	punti
1	5	10	4,37	19	3,74	28	3,11	37	2,48	46	1,85	55	1,22
2	4,93	11	4,3	20	3,67	29	3,04	38	2,41	47	1,78	56	1,15
3	4,86	12	4,23	21	3,6	30	2,97	39	2,34	48	1,71	57	1,08
4	4,79	13	4,16	22	3,53	31	2,9	40	2,27	49	1,64	58	1,01
5	4,72	14	4,09	23	3,46	32	2,83	41	2,2	50	1,57	59	0,94
6	4,65	15	4,02	24	3,39	33	2,76	42	2,13	51	1,5	60	0,87
7	4,58	16	3,95	25	3,32	34	2,69	43	2,06	52	1,43	Oltre il 60 km 0 punti	
8	4,51	17	3,88	26	3,25	35	2,62	44	1,99	53	1,36		
9	4,44	18	3,81	27	3,18	36	2,55	45	1,92	54	1,29		

I chilometri dichiarati in sede d'offerta saranno verificati dalla commissione di gara con dispositivi informatici/satellitari (percorso più veloce). L'eventuale frazione di chilometro sarà arrotondata per difetto.

N.B. – dovrà essere indicato un solo centro d'assistenza per la fornitura, con obbligo di indicazione del centro sostitutivo in caso di impossibilità di esecuzione delle attività da parte del primo.

Listino ricambi

Saranno assegnati 5 punti alla ditta che presenterà il maggiore sconto percentuale sul *listino ricambi ufficiale dell'allestimento/attrezzatura*.

Alle altre ditte concorrenti saranno assegnati punteggi decrescenti utilizzando la seguente formula: $Plri = 5 \cdot (lri / lrmig)$

Dove: $Plri$ è il punteggio concernente lo sconto della ditta i -esima; $lrmig$ è lo sconto migliore tra tutte; lri è lo sconto della ditta i -esima.

Lo sconto offerto dovrà rimanere in vigore per i *cinque anni* successivi alla data di accettazione della fornitura.

Lotto 2)

PARAMETRI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MAX ATTRIBUIBILE
Prezzo	50
Garanzia	30
Termini di consegna	20
TOTALE PUNTI ATTRIBUIBILI	100

I punteggi per ogni sub-parametro saranno attribuiti come di seguito:

Prezzo

Saranno assegnati 50 punti alla ditta che avrà offerto il prezzo più basso. Alle altre ditte concorrenti saranno assegnati punteggi decrescenti utilizzando la seguente formula: $PPi = 50 \cdot (\text{prezzomin} / \text{prezzo}i)$

Dove: PPi è il punteggio concernente il prezzo della ditta i -esima; prezzomin è l'offerta più bassa tra tutte; $\text{prezzo}i$ è il prezzo della ditta i -esima.

N.B. - Le spese di trasporto presso la sede della ditta aggiudicataria del lotto 1, che sarà comunicata quanto prima dalla stazione appaltante, saranno a totale carico della ditta aggiudicataria; tali oneri dovranno essere ricompresi nel prezzo indicato in sede d'offerta.

Garanzia

Alle ditte che prolungheranno i termini di garanzia totale oltre i minimi legali (12 mesi), sarà attribuito un punteggio (**PG**) sulla base della seguente tabella:

Periodo di Garanzia	Punti attribuiti
Ulteriori mesi 24 (36 totali)	30
Ulteriori mesi 18 (30 totali)	21
Ulteriori mesi 12 (24 totali)	14
Ulteriori mesi 6 (18 totali)	7
Nessuna proroga dei termini minimi legali	0

Termini di Consegna

Alle ditte che proporranno termini di consegna inferiori a quelli massimi previsti nel successivo art. 9, sarà attribuito un punteggio (**PC**) sulla base della seguente tabella:

Giorno	Punti	Giorno	Punti	Giorno	Punti	Giorno	Punti	Giorno	Punti
Entro 30°	20	41	15,6	52	11,2	63	6,8	74	2,4
31	19,6	42	15,2	53	10,8	64	6,4	75	2
32	19,2	43	14,8	54	10,4	65	6	76	1,6
33	18,8	44	14,4	55	10	66	5,6	77	1,2
34	18,4	45	14	56	9,6	67	5,2	78	0,8
35	18	46	13,6	57	9,2	68	4,8	79	0,4
36	17,6	47	13,2	58	8,8	69	4,4	80	0
37	17,2	48	12,8	59	8,4	70	4		
38	16,8	49	12,4	60	8	71	3,6		
39	16,4	50	12	61	7,6	72	3,2		
40	16	51	11,6	62	7,2	73	2,8		

Nel proporre termini di consegna, più brevi di quelli massimi previsti, la ditta dovrà tenere conto della penale per ritardata consegna che decorrerà il giorno successivo del termine dichiarato.

ART. 7 – DIRITTO DI OPZIONE

Con l'accettazione del presente capitolato la ditta aggiudicataria del Lotto 1 e Lotto 2 s'impegna a concedere ad ASET S.p.A. il diritto di opzione per l'acquisto per ulteriori beni, con le stesse caratteristiche di quelli offerti nei singoli lotti, in base alla seguente tabella:

Lotto 1	n. 2 Attrezzature di compattazione a caricamento laterale
Lotto 2	n. 2 Autotelai cabinati

L'opzione potrà essere esercitata entro 12 mesi dalla data di accettazione della fornitura (esito positivo del collaudo di conformità); i beni dovranno essere forniti

nuovi di fabbrica e con le stesse condizioni tecniche/economiche proposte in sede d'offerta.

ART. 8 - FACOLTA' DELL'ASET

ASET si riserva la facoltà di richiedere, qualora lo ritenga opportuno ed entro un breve termine perentorio, la presentazione di successive precisazioni o integrazioni delle offerte allo scopo di acquisire tutti gli elementi utili per l'esame comparativo tecnico ed economico della fornitura.

E' fatto salvo da parte di ASET qualsiasi provvedimento d'autotutela (annullamento, revoca, abrogazione ecc.), che può essere attuato a suo insindacabile giudizio, senza che il concorrente alla procedura possa avanzare richieste di risarcimento o altro.

ART. 9 – CONSEGNA E PENALITA'

La fornitura del presente Capitolato speciale dovrà pervenire entro massimo i tempi indicati nella seguente tabella:

Lotto 1) - 50 (cinquanta) giorni
Lotto 2) - 90 (novanta) giorni

Per la decorrenza dei tempi di consegna del lotto 2 farà fede la data di ricevimento dell'aggiudicazione definitiva, inviata tramite PEC o lettera raccomandata.

Per la decorrenza dei tempi di consegna della fornitura al lotto 1, farà fede la data di esito positivo del collaudo di accettazione della fornitura al lotto 2, eseguito da personale incaricato ASET presso la sede della ditta aggiudicataria del lotto 1, entro breve tempo dalla comunicazione di conferimento degli autotelai.

Per i lotti 1, la fornitura allestita sull'autotelaio dovrà essere consegnata presso la sede di ASET SpA, sita in Fano (PU), Via E. Mattei 17.

Si precisa che l'immatricolazione dei veicoli allestiti sarà a carico di ASET SpA.

Per il lotto 2, la fornitura dovrà essere consegnata presso la ditta aggiudicataria del lotto 1, nuova di fabbrica, perfettamente funzionante e completa d'ogni sua parte.

Sarà cura della stazione appaltante inviare presso tale sede proprio personale preposto per il collaudo della fornitura.

Per ogni giorno di ritardo nei termini stabiliti di consegna, sarà applicata una penale pari al due per mille del valore della fornitura.

Nel caso in cui l'eventuale ritardo nella consegna della fornitura, non dovuto a giustificati motivi di forza maggiore che rendano inservibili gli impianti di produzione (es. scioperi documentati, eventi meteorologici, sismici ecc.), superi i 15

(quindici) giorni naturali, successivi e continui o nel caso in cui il fornitore ignori gli adempimenti contrattuali assunti, ASET si riserva la facoltà, senza formalità di sorta, di risolvere il contratto a maggiori costi del fornitore con diritto al risarcimento degli eventuali danni concernente l'affidamento a terzi della fornitura.

ART. 10 - COLLAUDO DI ACCETTAZIONE

Al momento della consegna della fornitura, ASET, mediante propri tecnici, procederà alla verifica d'idoneità dopo attento collaudo di conformità, al fine di verificare la completezza e la corrispondenza d'ogni sua parte alle caratteristiche tecniche richieste dal presente Capitolato Speciale. In caso di difformità, il fornitore dovrà rimuovere, a propria cura e spese, entro un breve termine perentorio, tutte le eventuali deficienze accertate e documentate dalla stazione appaltante all'atto del collaudo, e compiere tutti gli interventi necessari al raggiungimento delle prestazioni e caratteristiche richieste.

La ditta fornitrice potrà considerare conclusa la consegna della fornitura solo a seguito dell'esito positivo del collaudo di accettazione, emesso in forma di documento scritto: *I termini di pagamento e di garanzia presentati per la fornitura, decorreranno dalla data di rilascio del collaudo di accettazione fornitura con esito positivo.*

Nel caso in cui l'esito del collaudo risulti negativo, la fornitura potrà essere rifiutata.

ART. 11 - PAGAMENTI

Il pagamento della fornitura per ciascun lotto avverrà tramite bonifico bancario, in seguito alla positiva verifica di conformità fornitura, effettuata dagli uffici preposti, con le seguenti periodicità: 40% dell'importo a 60 giorni, 30% dell'importo a 90 giorni, il saldo a 120 giorni d.f.f.m.

ART. 12 - TRACCIABILITA' FLUSSI FINANZIARI

La ditta aggiudicataria è tenuta ad assolvere tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i., al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi al presente contratto. La presente clausola dovrà essere estesa anche a eventuali contratti tra la ditta aggiudicataria e sub-appaltatori/sub-fornitori.

ART. 13 - ADEMPIMENTI RETRIBUTIVI E CONTRIBUTIVI

14.1) L'Appaltatore è tenuto ad osservare integralmente il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni. E', altresì, responsabile in solido dell'osservanza delle norme anzidette da parte dei subappaltatori nei confronti

dei loro dipendenti per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto. L'Appaltatore e, per suo tramite, i subappaltatori, trasmettono alla stazione appaltante prima dell'inizio dei lavori la documentazione di avvenuta denuncia agli enti previdenziali assicurativi e antinfortunistici, nonché copia dei piani di sicurezza di cui all'art. 105, comma 17, del D.lgs. 50/16.

14.2) In caso di ritardo nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale dipendente dell'Appaltatore o del subappaltatore o dei soggetti titolari di subappalti e cottimi, nonché in caso di inadempienza contributiva risultante dal documento unico di regolarità contributiva, si applicano le disposizioni di cui all'[articolo 30, commi 5 e 6](#), del D.lgs. 50/16.

ART. 14 - CESSIONE DEL CONTRATTO E DEL CREDITO

15.1) Con la sola eccezione dell'ipotesi prevista dall'art. 106 comma 13 del D. Lgs. 50/2016 è fatto divieto all'Appaltatore di cedere i crediti derivanti dal contratto. Ai sensi dell'art. 106 del D.lgs. 50/16, è ammessa la cessione dei crediti maturati dall'Appaltatore in relazione alle prestazioni di cui sia stata attestata la corretta e regolare esecuzione (es. verbale di collaudo degli automezzi) a condizione che:

- a) il cessionario sia un istituto bancario o un intermediario finanziario disciplinato dalle leggi in materia bancaria o creditizia, il cui oggetto sociale preveda l'esercizio dell'attività di acquisto dei crediti di impresa;
- b) il contratto di cessione venga stipulato mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata e che lo stesso, in originale o copia autenticata, venga notificato alla Stazione Appaltante;
- c) nell'atto di cessione venga riportato il CIG della gara e a condizione che, con la sottoscrizione del medesimo atto, il cessionario si sia impegnato a utilizzare un conto corrente dedicato e ad anticipare i pagamenti all'Appaltatore mediante bonifico bancario o postale sul conto dedicato all'Appaltatore riportando il CIG.
- d) Aset SpA non rifiuti la cessione con comunicazione da notificarsi al cedente e al cessionario entro 45 giorni dalla notifica della cessione stessa.

15.2) Aset SpA, in caso di notificazione della cessione, può opporre al cessionario tutte le eccezioni opponibili al cedente in base al contratto, ivi comprese quelle derivanti da una non corretta e regolare esecuzione dei servizi appaltati ovvero quelle

derivanti dalle inadempienze agli obblighi contrattualmente assunti da parte dell'Appaltatore.

15.3) E' fatto divieto di cedere il contratto a terzi, a qualsiasi titolo e sotto qualunque forma, anche temporanea, pena l'immediata risoluzione dello stesso e l'incameramento della garanzia definitiva, fatto salvo il diritto al risarcimento dell'eventuale maggior danno.

ART. 15 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

9.1) Ferme restando le ipotesi di risoluzione del contratto previste dall'art. 108 del D.lgs. 50/16, Aset SpA si riserva il diritto di risolvere il contratto nei seguenti casi:

- a. qualora nei confronti dell'Appaltatore sia intervenuto un provvedimento definitivo che dispone l'applicazione di una o più misure di prevenzione di cui al Codice delle leggi antimafia e delle relative misure di prevenzione, ovvero sia intervenuta sentenza di condanna passata in giudicato per i reati di cui all'articolo 80 del citato D.lgs. 50/16;
- b. nel caso di violazione degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/10 e s.m.i.;
- c. qualora a carico dell'Appaltatore venga adottata una misura interdittiva dall'Autorità Prefettizia ovvero il Prefetto fornisca informazione antimafia dal valore interdittivo;
- d. nel caso di subappalto abusivo;
- e. violazione di quanto previsto dal presente Capitolato in materia di divieto di cessione del credito;
- f. qualora l'Appaltatore non ottemperi, per due volte consecutive, alle prescrizioni impartite mediante ordini di servizio dal Direttore dell'Esecuzione del contratto;
- g. nel caso di accertata violazione da parte dell'Appaltatore delle norme di legge concernenti la sicurezza e la salute dei lavoratori;
- h. nel caso in cui il ritardo nella consegna degli automezzi abbia superato il 30° giorno rispetto alla data prevista;
- i. nel caso in cui il ritardo nel ripristino delle anomalie riscontrate in sede di collaudo abbia superato i 30 giorni dalla relativa constatazione.

Nei casi previsti dalle precedenti lett. a), b), e c) la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di risolvere il contratto, mediante una mera comunicazione, da trasmettere a mezzo PEC all'Appaltatore, della volontà di avvalersi della presente clausola e senza bisogno di assegnare un termine per eventuali deduzioni. Nei restanti casi, gli inadempimenti che legittimano la risoluzione del contratto, verranno contestati all'Appaltatore per iscritto dal Direttore dell'Esecuzione del contratto entro il termine di 7 giorni da quando si è verificato l'evento. L'Appaltatore può comunicare le proprie deduzioni al Direttore dell'Esecuzione del contratto nel termine massimo di 7 giorni dalla contestazione ricevuta. Qualora dette deduzioni non siano accoglibili a giudizio del Direttore dell'Esecuzione del contratto ovvero non vi sia stata risposta o la stessa non sia giunta nel termine indicato, verrà disposta la risoluzione del contratto.

9.2) Ferme restando le ipotesi di risoluzione innanzi indicate, Aset SpA si riserva, in ogni caso, il diritto di risolvere il contratto in caso di inadempimento alle obbligazioni contrattuali tali da compromettere la regolare esecuzione delle prestazioni oggetto dell'appalto. In tale caso, Aset SpA provvede a contestare per iscritto le violazioni riscontrate, intimando l'Appaltatore a porvi rimedio entro un congruo termine, comunque non inferiore a 15 giorni, con l'espresso avvertimento che decorso inutilmente il termine assegnato il contratto si intende risolto di diritto.

9.3) In caso di risoluzione del contratto per una delle cause innanzi contemplate, l'Appaltatore ha diritto soltanto al pagamento delle prestazioni regolarmente eseguite decurtate degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto. Resta fermo l'obbligo dell'Appaltatore, di provvedere a tutti gli incombeni connessi allo scioglimento del rapporto contrattuale. La risoluzione del contratto comporta l'immediata escussione della garanzia definitiva da parte di Aset SpA, fermo restando il diritto di quest'ultima al risarcimento del maggior danno subito.

ART. 16 - RECESSO

10.1) Ai sensi dell'art. 1, comma 13, della Legge n. 135/2012 (di conversione del Decreto legge n. 95/2012), Aset SpA ha il diritto di recedere in qualsiasi momento dal contratto, previa formale comunicazione all'Appaltatore con preavviso di 15 giorni e previo pagamento delle prestazioni già eseguite oltre al decimo di quelle non

eseguite nel caso in cui, tenuto conto anche dell'importo dovuto per le prestazioni non eseguite, i parametri delle Convenzioni Consip S.p.A. ai sensi dell'art. 26, comma 1 della Legge n. 488/1999 successivamente alla stipula del contratto siano migliorativi rispetto a quelli stipulati e allorquando l'Appaltatore non acconsenta ad una modifica delle condizioni economiche tale da rispettare i parametri delle Convenzioni Consip S.p.A..

10.2) Aset SpA si riserva di recedere dal contratto ai sensi dell'art. 109 del D.lgs. 50/16.

ART. 17 - CONTROVERSIE

Per qualsiasi controversia che dovrà insorgere fra le parti in sede d'esecuzione dei patti contrattuali, è eletto a domicilio competente il Foro di Pesaro.

ART. 18 - ELEZIONE DI DOMICILIO

Per l'esecuzione della fornitura in oggetto del contratto, l'Appaltatore indica il domicilio presso il quale inviare le comunicazioni. Ogni cambiamento di tale domicilio nel corso delle attività deve essere comunicato ad Aset SpA con lettera raccomandata o via PEC entro 3 giorni dall'avvenuto cambiamento.

ART. 19 - SPESE CONTRATTUALI

Tutte le spese e le imposte connesse con la stipula del contratto sono a carico dell'Appaltatore. L'Appaltatore si impegna a provvedere, a propria cura e spese, alla registrazione del contratto e a far recapitare copia registrata dello stesso ad Aset SpA.

ART. 20 - PROTOCOLLO DI LEGALITÀ –CODICE ETICO E DI COMPORTAMENTO

20.1) Ai sensi e per gli effetti del D.lgs. 231/2001, l'Appaltatore si impegna nei rapporti con la Stazione Appaltante, anche per i propri dipendenti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1381 del Codice Civile, ad attenersi rigorosamente alle norme contenute nel Codice Etico reperibile sul sito www.asetservizi.it, accettandone integralmente tutti i termini e le condizioni che dichiara di ben conoscere. In caso di violazione del suddetto Codice Etico che sia riconducibile alla responsabilità

dell'Appaltatore e/o di rinvio a giudizio e/o condanna di quest'ultimo per reati previsti dal D.lgs. 231/2001, sarà facoltà di Aset SpA di risolvere il contratto, a mezzo semplice comunicazione scritta da inviarsi anche via fax, fatto salvo in ogni caso ogni altro rimedio di legge, ivi incluso il diritto al risarcimento degli eventuali danni subiti.

20.2) L'Appaltatore si impegna ad attenersi al Codice di Comportamento pubblicato sul sito internet www.asetservizi.it.

ART. 21 - PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali", la Stazione Appaltante dichiara che le finalità del trattamento sono le seguenti:

- i dati inseriti nei plichi e nelle buste richiesti per la partecipazione alla gara, vengono acquisiti dalla Stazione Appaltante per verificare la sussistenza dei requisiti necessari ai fini della partecipazione alla gara ed in particolare della capacità generale, tecnica ed economica dei concorrenti, richieste ai fini dell'esecuzione dell'appalto e per l'aggiudicazione; gli stessi vengono acquisiti, inoltre, in adempimento di precisi obblighi di legge e della normativa antimafia;
- dati forniti dall'Appaltatore vengono acquisiti dalla Stazione Appaltante ai fini della stipula del contratto, per l'adempimento degli obblighi legali ad esso connessi, per la gestione ed esecuzione economica ed amministrativa del contratto.