

Europass Curriculum Vitae

Informazioni Personali

Nome / Cognome **Andrea Grilli**
 Indirizzo Via Solferino, 22 - 60015 Falconara M.ma (AN), Italy
 Telephone(s) Mobile:
 Fax(es)
 E-mail ing.phd.andreagrilli@gmail.com
 Nazionalità Italiana
 Data di nascita 8-12-1978

Formazione	
Data	2014
Qualifica	Abilitazione scientifica nazionale per una posizione da Professore di seconda fascia (associato) nel settore 08/A3 – ICAR/04 Strade, Ferrovie e Aeroporti (clausola 16, 30 Dicembre 2010, legge no. 240).
Data	01/11/2004 - 31/10/2007
Titolo	Dottore di ricerca in Strutture e Infrastrutture, PhD thesis "Advanced testing and theoretical evaluation of bituminous mixtures for flexible pavements"
Attività	Progetti di ricerca e applicazione, relatore di tesi
Organizzazione	Università Politecnica delle Marche (Ancona, Italy) in collaborazione con EMPA Swiss federal laboratories for materials science and technology (Duebendorf, Switzerland)
Data	2004
Titolo	Ingegneria civile (110/110 e lode)
Data	2005 Corso avanzato di aggiornamento organizzato da SIIV (Società Italiana Infrastrutture Viarie): "Geometria avanzata delle infrastrutture viarie", Peschici, Italy.
Data	2006 Corso avanzato di aggiornamento organizzato da SIIV (Società Italiana Infrastrutture Viarie): "Pavimentazioni, materiali e metodi per le infrastrutture stradali ed aeroportuali", Olbia, Italy.
Data	2008 Corso avanzato di aggiornamento organizzato da SIIV (Società Italiana Infrastrutture Viarie): "I materiali per le costruzioni stradali", Enna, Italy.
Data	2009 Corso avanzato di aggiornamento organizzato da SIIV (Società Italiana Infrastrutture Viarie): "Qualità ambientali delle infrastrutture viarie", Cagliari, Italy.
Data	2006 "Pre-conference course, 10 th international conference on asphalt pavements: Short course on pavement structural evaluation", ISAP, Québec City, Canada. "Pre-conference course, 10 th international conference on asphalt pavements: Hot mix asphalt (HMA) thermal cracking", ISAP, Québec City, Canada.
Data	2009 Symposium on "Cold recycling", Wirtgen group, Milano, Italy
Data	2010 Pre-conference course on Advances in Pavement Technologies. EATA conference, Parma, Italy
Data	2012 PCASE-PAVER Workshop, Aviano Air Base, Aviano, Italy

Data	2012 Pre-conference course Hot and Cold Recycling, 2 nd International Symposium on Asphalt Pavements & Environment, ISAP TC APE, Fortaleza, Brazil
-------------	--

Esperienza di lavoro	
Data	dal 15/10/2010
Occupazione	Ricercatore, docente
Attività	Progetti di ricerca e applicazione, didattica, relatore di tesi
Organizzazione	Università degli Studi della Repubblica di San Marino (Ingegneria Civile)
Settore	Ingegneria stradale
Data	dal 15/10/2010
Occupazione	docente
Attività	Progetti di ricerca e applicazione, didattica, relatore di tesi
Organizzazione	Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia (Ingegneria Civile)
Settore	Ingegneria stradale
Data	01/07/2010 - 14/10/2010
Occupazione	Consulente
Attività	Dimensionamento di pavimentazioni stradali, progetti di ricerca e applicazione in collaborazione con l'Università Politecnica delle Marche (Ancona, Italy)
Organizzazione	-
Settore	Ingegneria stradale
Data	01/01/2009 - 30/06/2010
Occupazione	Assegno di ricerca
Attività	progetti di ricerca e applicazione, relatore di tesi
Organizzazione	Università Politecnica delle Marche (Ancona, Italy)
Settore	Ingegneria stradale
Date	01/11/2007 – 01/01/2009
Occupazione	Consulente
Attività	Progetti di ricerca e applicazione, controllo qualità nell'ambito ei lavori sulla A14 (Ancona Sud - P.to S. Elpidio)
Organizzazione	Università Politecnica delle Marche (Ancona, Italy) - Adriatica S.C. a R.L.
Settore	Ingegneria stradale

Altre attività professionali

- Novembre 2007/Dicembre 2008 – Attività di consulenza e assistenza in cantiere in collaborazione con il Prof. Maurizio Bocci per l'esecuzione dei lavori di "ampliamento alla terza corsia tra Rimini e Pedaso – tratto: Ancona Sud – Porto Sant'Elpidio.
- Calcolo strutturale in collaborazione con il prof. Bocci: Autostrada A1 Milano – Napoli: ampliamento alla terza corsia tratto Casalecchio di Reno – Sasso Marconi dal km 195+400 al km 199+520, 2008.
- Calcolo strutturale in collaborazione con il prof. Bocci: S.S. n° 16 "Adriatica" Tronco Foggia – Cerignola 2° lotto: incoronata – innesto s.s. n° 161 dal km 690+000 al km 700+000, 2008.
- Calcolo strutturale in collaborazione con il prof. Bocci: Autostrada A31, lavori di completamento della Valdastico, tronco Vicenza – Rovigo – Lotto 14, Viadotto Salvaterra – Interconnessione A31 – SS434, dalla progressiva km 50+435 alla progressiva km 54+131, 2008.
- Studio di miscele per la realizzazione di conglomerati bituminosi in collaborazione con il prof. Bocci: Lavori di manutenzione straordinaria della sovrastruttura stradale tra i km 27+850 e 44+000 ed i tratti saltuari lungo la 4 corsie tra i km 52+000 e 110+000 della Strada Statale n°77 "Della Val di Chienti", 2008.
- Consulente tecnico progettuale per l'affidamento dei Lavori di Manutenzione straordinaria opere di urbanizzazione primaria viabilità urbana e territoriale - comune di Recanati per conto dell'impresa Ederli e Marconi S.p.A, 2008.
- Calcolo strutturale in collaborazione con il prof. Bocci: Autostrada A31, lavori di completamento della Valdastico, tronco Vicenza – Rovigo. Viabilità Secondaria, 2008.
- Collaborazione con il prof. Bocci su: Autostrada A31 – Valdastico, viabilità ordinaria, collegamento del casello di Longare con la SS 247 e con la viabilità in direzione di Montegalda, Confronto prestazionale tra diverse ipotesi di pavimentazione stradale, 2010.
- Collaborazione con il prof. Bocci su: Strada intervalliva del Piceno (c.d. Mezzina) 1° stralcio: Val di Tronto – Val Tesino 1° lotto funzionale, ammodernamento dal km 1+850 al km 6+010, calcolo della sovrastruttura, confronto prestazionale tra due ipotesi di pavimentazione stradale, 2010.
- Collaborazione con il prof. Bocci su: Autostrada A3 Salerno – Reggio Calabria Tronco 2°, tratto 6° e tratto 7, Lotto 1° dal km 286+000 al km 294+600, calcolo della sovrastruttura, confronto prestazionale tra due ipotesi di pavimentazione stradale, 2010.
- Collaborazione con il prof. Bocci su: S.S. n° 16 "Adriatica" Tronco Foggia – Cerignola, 2° lotto: incoronata – innesto S.S. n° 161 dal km 690+000 al km 700+000, Lavori di ammodernamento del tratto con ampliamento della sezione da due a quattro corsie. Determinazione della riduzione della vita utile in relazione alla carenza dello spessore del conglomerato bituminoso a caldo, 2010.
- Collaborazione con il prof. Bocci su: Autostrada A31 – Valdastico. Viabilità ordinaria, Collegamento del casello di Longare con la SS 247 e con la viabilità in direzione di Montegalda. Calcolo degli incrementi degli spessori per riportare il livello prestazionale a quello previsto per la pavimentazione di progetto, 2010.
- Collaborazione con il prof. Bocci su: Autostrada A31 – Valdastico, Tronco Vicenza Rovigo – Lotto 2. Analisi dei risultati ottenuti dalle misure deflettometriche (prove FWD) e proposta di interventi di risanamento, 2011.
- Per conto di Moccia Infrastrutture nell'ambito della gara: Aeroporto Milano Malpensa. Sviluppo della cargo city. Opere di urbanizzazione – Fase 1 e Fase 2. Relazione illustrativa e relazione di calcolo per il dimensionamento delle pavimentazioni, 2011.
- Per conto di Tecnoasfalti srl nell'ambito dei Lavori di costruzione del collegamento tra la strada a scorrimento veloce fondovalle Alento ed il 1° lotto della strada a scorrimento veloce Bucchianico-Guardiagrele con collegamento alla S.S. 81 "Piceno-Aprutina" presso Bucchianico. "Proposta di risanamento delle pavimentazioni stradali", 2011.
- Per conto di Tecnoasfalti srl nell'ambito dei Lavori di costruzione del collegamento tra la strada a scorrimento veloce fondovalle Alento ed il 1° lotto della strada a scorrimento veloce Bucchianico-Guardiagrele con collegamento alla S.S. 81 "Proposta per il ripristino dello spessore di conglomerato bituminoso delle pavimentazioni stradali a seguito dell'indagine con Ground Penetrating Radar (GPR)", 2012.
- In collaborazione con Il Prof. Bocci: "Lavori di riqualificazione e potenziamento delle infrastrutture di volo dell'Aeroporto Antonio Canova di Treviso. Collaborazione nella elaborazione dei dati delle prove deflettometriche eseguite il 26 giugno 2012", 2012.
- Per conto di Iterchimica s.r.l. "Presentazione intitolata: La tecnica del riciclaggio a freddo con emulsione sovrastabilizzata e cemento", Convegno "La sovrastruttura stradale: un sistema composito performante realizzato e mantenuto con tecnologie innovative", Scheggino, 21 marzo 2013.
- Per conto di LL.PP Davide Chiappetta s.r.l.: "Parere tecnico sulle caratteristiche dei conglomerati bituminosi prodotti - Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria: Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione in tratti saltuari tra il km 148+442 e il km 304+000 su entrambe le carreggiate", 2013.

- Per conto di Valli Zabban S.p.A. "Disposizione del piano sperimentale relativo al controllo qualità della miscela riciclata a freddo nell'ambito della realizzazione dello strato di base sulla variante di San Lorenzo in Campo (PU) e redazione dell'articolo intitolato Il riciclaggio a freddo in impianto: il caso in studio della variante alla S.P. 424 di San Lorenzo in Campo (PU)". Riferimento bibliografico: rivista Strade&Autostrade, fascicolo n° 102 Novembre/Dicembre 2013", 2013.
- Per conto di Spienelli&Mannocchi s.r.l. "Redazione della relazione intitolata Dimensionamento dei pacchetti della pavimentazione per la proposta migliorativa" nell'ambito della gara R.A. 3 Raccordo Autostradale Siena – Firenze. Lavori di miglioramento delle condizioni di sicurezza per la circolazione stradale tra i km 22+500 e 43+100", 2013.
- Per conto di DIMMS Control "Elaborazione delle misure deflettometriche del 26-06-2014 relative al campo prove di Lomazzo e redazione di relativa relazione con commenti interpretativi", 2014.
- Per conto di Valli Zabban S.p. A. "redazione dell'articolo intitolato Il conglomerato bituminoso prodotto a freddo per strati di base: applicazione sulla variante alla SP 424 di San Lorenzo in Campo (PU) pubblicato nel numero 76/14 della rivista Rassegna del Bitume in concomitanza con Asphaltica 2014", 2014.
- Per conto di Wirtgen macchine s.r.l. "presentazione intitolata: Esperienze di interventi di riciclaggio a freddo con emulsione bituminosa e bitume schiumato, tenuta al Seminario tecnico "Il riciclaggio a freddo: caratteristiche, progettazione, controlli ed esperienze" organizzato da Ecovie – Wirtgen il 10 ottobre 2014 presso la sede Ecovie di Codevigo (PD), 2014.
- Per conto di DIMMS Control "Elaborazione delle misure deflettometriche del 24 giugno 2014 e 07 luglio 2014 relative a Autostrada Salerno-Reggio Calabria, lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1° delle norme CNR/80 dal km 393+500 (svincolo di Gioia Tauro escluso) al km 423+300 (svincolo di Scilla escluso)", 2014.
- Per conto di PAVI s.r.l. Pavimentazioni Industriali: Corso di aggiornamento per personale tecnico "Il conglomerato bituminoso", 2015.
- Per conto di DIMMS Control S.p.a.: "Elaborazione dati FWD misurati il 20 gennaio 2015 sul campo prova di Lomazzo realizzato il 12 dicembre 2014", 2015.
- Per conto di DIMMS Control S.p.a.: "elaborazione misure deflettometriche rilevate il 14 gennaio 2015 sull'autostrada SA-RC", 2015.
- Per conto di DIMMS Control S.p.a.: "Valutazione della stesa con miscela riciclata nei lavori di costruzione sulla Pedemontana Lombarda lotto B0 alla WBS – TR001, direzione Est", 2015.
- Per conto di Fiori Costruzioni srl: "Valutazione di una pavimentazione alternativa nell'ambito dei lavori di realizzazione di un fabbricato adibito al ricovero mezzi sgombero neve in area di pertinenza stradale nello svincolo di Fabriano Est in comune di Fabriano, Progetto esecutivo n° 232 – 2° Stralcio", 2015.
- Per conto di AESS, Agenzia per l'Energia e lo Sviluppo Sostenibile, Presentazione dal titolo: Conglomerati bituminosi "cool" per strati di usura di pavimentazioni stradali. Convegno Cool roof: materiali intelligenti per l'efficienza energetica degli edifici, Modena, 27 Maggio 2015, Italia.
- DIMMS control, nell'ambito dei lavori di adeguamento della S.S. 534 come raccordo autostradale Cat. B – magalotto 4 Collegamento tra l'autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari): "Progettazione dimensionamento e verifica del pacchetto stradale sulla base delle specifiche richieste dalla committenza con software di calcolo dedicato", 2015.
- DIMMS control, nell'ambito dei lavori di adeguamento della S.S. 534 come raccordo autostradale Cat. B – magalotto 4 Collegamento tra l'autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Jonica (svincolo di Sibari): "Studio di Mix Design per lo strato di base in misto bitumato a freddo tipo COLDMIX", 2015.
- Per conto di Valli Zabban SpA: Relazione per la presentazione delle proposte migliorative nell'ambito del "Progetto esecutivo di cinque interventi di risanamento acustico nel territorio comunale con mitigazione del rumore da traffico veicolare mediante la realizzazione di pavimentazione a bassa emissività", Comune di Sesto Fiorentino, Provincia di Firenze, Servizio Mobilità e Viabilità, 2015.
- Per conto di Valli Zabban SpA: Relazione per la valutazione di una pavimentazione alternativa nell'ambito dei "Lavori di realizzazione di un terminal di trasporto combinato nell'area ferroviaria già scalo Marotti nei pressi del porto di Ancona Progetto esecutivo - I Stralcio", 2015.
- Per conto di Valli Zabban SpA, Progettazione di un campo prova per la valutazione delle prestazioni a taglio di pacchetti bituminosi bistrato rinforzati con due geocompositi (Adesival road recycling e Adesival road evolution) ad impiego stradale e redazione di due relazioni tecniche (estesa e sintetica) a memoria delle esperienze tratte, 2016.

Progetti di ricerca e applicativi	
Data	2005
Titolo	Studio sulle prestazioni del sistema PLURA THERMO GRID BIT ST
Ditta	Pluvitec geomembrane
Data	2006-2009
Titolo	Progetto sperimentale sull'uso di un additivo antiossidante per bitume
Ditta	Street Life s.r.l (Taranto, Italy)
Data	2006-2013
Titolo	Dimensionamento di pavimentazioni stradali
Ditta	STS Mobile srl (Ancona, Italy)
Data	2007
PRIN (Progetti di Ricerca di Interesse Nazionale)	Analisi sperimentale e caratterizzazione avanzata a taglio e flessione di pavimentazioni flessibili rinforzate, documento 2007423W4R_003, 2007.
Data	2007-2009
Titolo	Controllo qualità e procedure di cantiere autostrada A14 tratto Ancona Sud – P.to S. Elpidio
Ditta	Adriatica S.C. a R.L (Ancona, Italy):
Data	dal 2007
Titolo	Riciclaggio del fresato con emulsione e cemento
Ditta	Valli Zabban S.p.A
Data	2009
PRIN (Progetti di Ricerca di Interesse Nazionale)	Influenza del legante bituminoso sul comportamento prestazionale di strati di sottobase realizzati con conglomerato bituminoso di recupero e altri materiali di riciclo della pavimentazione stradale, documento 2009J4EAC3_003, 2009.
Data	2012-2015
Titolo	Validazione di un compattatore giratorio
Ditta	Tecnotest S.p.A. (Modena, Italy)
Data	dal 2012
Titolo	Produzione di impianto e miscele innovative
Ditta	Pesaresi Giuseppe Costruzioni SpA (Rimini, Italy)
Data	2011
Titolo	Riciclaggio a caldo con uso di specifici additive e fibre
Ditta	Iterchimica srl (Bergamo, Italy)
Data	2013
Titolo	Uso del compattatore giratorio per miscele bituminose
Ditta	Solocap (Belo Horizonte, Brasil)
Data	2014
Titolo	Hot recycling of reclaimed asphalt using SYLVAROAD™ RP1000 PERFORMANCE ADDITIVE
Ditta	Arizona Chemical (Almere, The Netherlands)
Data	2015
Titolo	Monitoraggio della condizione della pavimentazione delle strade facenti parte della rete del comune di Trecastelli e strategie per le operazioni di manutenzione
Ditta	Comune di Trecastelli (AN)
Data	dal 2016
Titolo	Coordinatore e responsabile controllo qualità per I lavori di manutenzione stradale del comune di Fano
Ditta	Comune di Fano

Data	dal 2016
Titolo	Gestione e manutenzione della rete stradale della Repubblica di San Marino (San Marino)
Ditta	Azienda autonoma di stato per I lavori pubblici (San Marino)
Data	2016-2017
Titolo	Sviluppo di una procedura di stabilizzazione a calce e cemento per interventi localizzati
Ditta	Simex s.r.l.

Software	Pacchetto office, Autocad, Civil Design (progetto geometrico stradale), MePADS (dimensionamento pavimentazioni), BAKFAA (backcalculation FWD)
-----------------	---

Insegnamento	
Data	2010-2016
Corso	Infrastrutture viarie, Università degli Studi della Repubblica di San Marino
Data	dal 2010
Corso	Infrastrutture viarie, Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia
Data	2013
Corso	Road Materials and Construction Techniques (in English), Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia
Data	2017
Corso	Costruzioni di strade e tecniche ecosostenibili, Università degli Studi della Repubblica di San Marino

**Pubblicazioni in giornali
o conferenze nazionali**

1. Bocci M., Cardone F., Cerni G. e **Grilli A.**, "Valutazione dell'efficacia di un additivo antiossidante per la riduzione dei fenomeni di invecchiamento dei conglomerati bituminosi", Atti del 16° Congresso nazionale SIV, ISBN 88-7458-050-9, Sessione manutenzione, pp 143-154, Cosenza , Italia, 2006
2. Bocci M., **Grilli A.**, Riviera P., Paglione, Tolentino, "Il riciclaggio a freddo per l'ampliamento alla terza corsia dell'autostrada A14", Strade & Autostrade, ISSN 1723-2155, fascicolo n° 6, Novembre/Dicembre 2008.
3. Bocci M., **Grilli A.**, Graziani A., "L'impiego di conglomerato bituminoso di recupero nelle miscele stabilizzate a cemento" Strade & Autostrade, ISSN 1723-2155, fascicolo n° 6, Novembre/Dicembre, 2009.
4. Bocci M., **Grilli A.**, "Il riciclaggio a freddo sulla viabilità provinciale di Ancona", Strade & Autostrade, fascicolo n° 6, Novembre/Dicembre, 2010.
5. Tarantino A. M., **Grilli A.**, Lanzoni L., Dezi F., "Una nuova realtà nell'ambito della ricerca e della qualifica dei materiali per le costruzioni in ambito edile e civile", Rivista Corso d'Augusto, vol. 1, 2011.
6. **Grilli A.**, "I conglomerati bituminosi semicaldi, un'alternativa sostenibile alla tecnica tradizionale", Rivista Corso d'Augusto, vol. 2, 2011.
7. Tarantino M., Nobili A., Lanzoni L., Dezi F. **Grilli A.**, Costantino V., Finamore A., "Sperimentazione di una pavimentazione rigida fibrorinforzata realizzata nella galleria Le Fratte del Quadrilatero Umbria-Marche", Strade & Autostrade, fascicolo n° 6, Novembre/Dicembre, 2011.
8. Dolciotti G., **Grilli A.**, "Provinciale rigenerata", Le Strade, Volume 10, 2011.
9. **Grilli A.**, "Il comportamento qualitativo delle miscele riciclate a freddo per pavimentazioni stradali", Rivista Corso d'Augusto, vol. 4, 2011.
10. Cerni G., **Grilli A.**, Cardone F., "Il conglomerato bituminoso di recupero come materiale da costruzione", L'ingegnere umbro, vol.1, 2012.
11. **Grilli A.**, "Il riciclaggio a freddo in impianto: il caso in studio della variante alla S.P. 424 di San Lorenzo in Campo (PU)", Strade&Autostrade, n° 102, Novembre/Dicembre, 2013.
12. **Grilli A.**, "Il conglomerato bituminoso prodotto a freddo per strati di base: applicazione sulla variante alla S.P. 424 di San Lorenzo in Campo (PU)", Rassegna del bitume, vol. 76/14, edizione speciale Asphaltica '14, maggio 2014.
13. **Grilli A.**, Cupioli M., "La valutazione della condizione di servizio delle pavimentazioni stradali: Il caso della rete comunale di Fano", Pavimenti, Vol. 3, 2014.
14. Turci D., **Grilli A.**, Bocci E. "Nuove applicazioni per le vernici rifrangenti", Pavimenti, Vol. 3, 2014.
15. **Grilli A.**, Iorio Gnisci M., "Effetto del processo di invecchiamento e potenzialità di recupero del bitume ad uso stradale", Ingenio, Pavimenti, 2015.
16. **Grilli A.**, "I trattamenti superficiali per la manutenzione stradale", Strade&Autostrade, n° Novembre/Dicembre 2015.
17. **Grilli A.**, "La manutenzione stradale tramite il microtappeto a freddo (slurry seal)" Strade&Autost n° 121, Gennaio/Febrero 2017.

Presentazioni in eventi nazionali

1. *“Ricerca sperimentale sugli effetti dell’additivo Carbo Long Working nei bitumi e nei conglomerati bituminosi stradali”*, StreetLife workshop, Asphaltica, Padova, Italy, 2012.
2. *“I principali fattori che influenzano le prestazioni del conglomerato bituminoso riciclato a freddo”*, Società Italiana Infrastrutture Viarie (SIIV), Summer School, Brescia, Italy, 2011.
3. *“Strategie di intervento per la manutenzione di pavimentazioni stradali: applicazione alla viabilità comunale di Fano”*, Settore Lavori Pubblici del Comune di Fano&Valli Zabban, Fano, Italy, 2012.
4. *“Corso di Laurea in Ingegneria Civile, La realtà dell’Università di San Marino”*, Rimini meeting, Rimini, Italy, 2012.
5. *“La tecnica del riciclaggio a freddo con emulsione sovrastabilizzata e cemento”*, Settore Lavori Pubblici del comune di Scheggino&Iterchimica, Scheggino (PR), Italy, 2013.
6. *“Principi di base per la manutenzione di strade appartenenti alla rete secondaria e locale”*, Comune di Senigallia&Valli Zabban, Monterado (AN), Italy, 2013.
7. *“Ottimizzazione del processo di riciclaggio a caldo del conglomerato bituminoso di recupero tramite l’uso di uno specifico additivo”*, Pesaresi Costruzioni, Rimini, Italy, 2013.
8. *“L’impiego del conglomerato bituminoso di recupero nelle pavimentazioni stradali”*, conferenza SITEB, Ancona, Italy, 2013.
9. *“Manutenzione delle pavimentazioni stradali in ambito locale”*, Comune di Corinaldo&Valli Zabban, Corinaldo (AN), Italy, 2014.
10. *“Esperienze di interventi di riciclaggio a freddo con emulsione bituminosa e bitume schiumato”*, Ecovie&Wirtgen, Codevigo (PD), Italy, 2014.
11. *“Il riciclaggio a freddo del conglomerato bituminoso fresato”*, Convegno tecnico Tecnologie e materiali innovativi a basso impatto ambientale per la manutenzione stradale organizzato da Ordine degli Ingegneri di Ancona in collaborazione con ANCE Ancona, 19 May 2015, Ancona.
12. *“Conglomerati bituminosi “cool” per strati di usura di pavimentazioni stradali”* Convegno Cool roof: materiali intelligenti per l’efficienza energetica degli edifici, Modena, 27 May 2015, Italy.
13. *“Cold and Hot Recycling: Italian Perspective on Research and Experiences in Field”*, Modena, 28 May 2015, Italy.
14. *“Il riciclaggio in ambito stradale”*, Pesaresi Giuseppe Costruzioni SpA, 14th April 2016, Rimini, Italy.
15. *“Rilievo dello stato di consistenza delle pavimentazioni stradali per il piano degli interventi di manutenzione”*, Seminario in collaborazione con Ordine degli Ingegneria di Ancona, La manutenzione stradale nella viabilità secondaria, Trecastelli (AN), 14th July 2016.
16. *“Il nuovo Capitolato speciale d’Appalto per i lavori di manutenzione della rete viaria della Repubblica di San Marino”*, Azienda Autonoma di Stato per i Lavori Pubblici (AASLP), 14 febbraio 2017, San Marino, Republic of San Marino.
17. *“Manutenzione stradale sulla viabilità del Comune di Fano, anno 2016”*, Comune di Fano e Ordine degli Ingegneria della Provincia di Pesaro-Urbino, 23 marzo 2017, Fano, Italy.
18. *“Pavimentazioni chiare per aree industriali”*, Seminario *Cool Materials*, Bomporto, 20 aprile 2017.

Pubblicazioni in giornali internazionali

1. Gubler R., Partl M. N., Canestrari F. and **Grilli A.**, "Influence of water and temperature on mechanical properties of selected asphalt pavements", *Materials and Structures*, Springer, ISSN: 1359-5997, Vol. 38, Issue 279, pp. 523-532, June 2005.
2. Partl M. N., Canestrari F., **Grilli A.**, Gubler R., "Characterization of water sensitivity of asphalt mixtures with coaxial shear test", *International Journal of Road Materials and Pavement Design*, ISSN: 1468-0629, Vol. 9, Issue 2, pp. 247-270, 2008.
3. Virgili A., Partl M. N., **Grilli A.**, Santagata F. A., "Damage model for environmental conditioned fatigue test with CAST", *International Journal of Fatigue and Fracture of Engineering Materials and Structures*, Wiley-Blackwell, Vol. 31, Issue 11, pp. 967-979, 2008.
4. Virgili A., Canestrari F., **Grilli A.**, Santagata F. A., "Repeated load test on bituminous systems reinforced by geosynthetics" *International Journal of Geotextiles and Geomembranes*, Elsevier Science, ISSN: 0266-1144, vol. 27, Issue 3, pp. 187-195, 2009.
5. Bocci M., **Grilli A.**, Pannunzio V., Riviera P., "Mechanical characterization and influence of water on WMA by adding synthetic zeolite" *International Journal of Pavement Engineering & Asphalt Technology*, ISSN: 1464-8164, Vol. 10, Issue 2, 2009.
6. Bocci M., Canestrari F., **Grilli A.**, Pasquini E., Lioi D., "Recycling Techniques and Environmental Issues relating to the Widening of an High Traffic Volume Italian Motorway", *International Journal of Pavement Research and Technology*, Chinese Society of Pavement Engineering, ISSN: 1996-6814, Vol. 3, Issue 4, pp. 171-177, 2010.
7. Bocci M., **Grilli A.**, Cardone F., Graziani A., "A study on the mechanical behaviour of cement-bitumen treated materials", *International Journal of Construction and Building Materials*, Elsevier Science, ISSN: 0950-0618, Vol. 25, Issue 2, pp. 773-778, 2011.
8. Ferrotti G., Canestrari F., Virgili A., **Grilli A.**, "A strategic laboratory approach for the performance investigation of geogrids in flexible pavements", *International Journal of Construction and Building Materials*, ISSN: 0950-0618, Elsevier Science, Volume 25, Issue 5, pp. 2343-2348, 2011.
9. **Grilli A.**, Graziani A., Bocci M., "Compactability and Thermal Sensitivity of Cement-Bitumen Treated Materials", *International Journal of Road Materials and Pavement Design*, Vol. 13, Issue 4, pp. 599-617, DOI: 10.1080/14680629.2012.742624, 2012.
10. **Grilli A.**, Bocci E., Graziani A., "Influence of reclaimed asphalt content on the mechanical behaviour of cement-treated mixtures", *International Journal of Road Materials and Pavement Design*, Special Issue on Stabilization and Recycling/Reclamation of Highway Pavements with Hydraulic Binders, Vol. 14, No. 3, pag. 666-678, 2013.
11. Bocci M., **Grilli A.**, Cardone F., Virgili A., "Clear Asphalt Mixture for Wearing Course in Tunnels: Experimental Application in the Province of Bolzano", *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Volume 53, Pages 115-124, 2013.
12. **Grilli A.**, Bocci M., Tarantino A. M., "Experimental investigation on fiber-reinforced cement-treated mixtures using reclaimed asphalt", *Construction and Building Materials*, Elsevier Science, ISSN: 0950-0618, Volume 38, pp. 491-496, 2013.
13. **Grilli A.**, Bocci M., Cardone F., Conti C., Giorgini E., "Laboratory and In-Plant Validation of Hot Mix Recycling Using a Rejuvenator", *International Journal of Pavement Research and Technology*, Issue 6, Volume 4, pp. 364-37, 2013.
14. Bocci M., Manganaro A., **Grilli A.**, "Runway Pavement Reconstruction with Full Material Recycling: the Case of the Airport of Treviso", *Special Issue of Advanced Materials Research*, Volume 723, pp. 1044-1051, DOI 10.4028/www.scientific.net/AMR.723.1044, 2013.
15. Bocci M., **Grilli A.**, Cardone F., Ferrotti G., "Full Depth Reclamation for the Rehabilitation of Local Roads: a Case Study", *International Journal of Pavement Engineering*, Volume 14, Issue 3, pp. 191-201, 2014.
16. Tebaldi G., Dave E. V., Marsac P., Muraya P., Hugener M., Pasetto M., Graziani A., **Grilli A.**, Bocci M., Marradi A., Wendling L., Gaudetroy V., Jenkins K., Loizos A., Canestrari F., "Synthesis of standards and procedures for specimen preparation and in-field evaluation of cold-recycled asphalt mixtures", *International Journal Road Materials and Pavement Design*, Volume 15, Issue 2, pp. 272-299, 2014.
17. Cardone F., Graziani A., **Grilli A.**, Bocci M., "Curing and temperature sensitivity of cement-bitumen treated materials", *International Journal of Pavement Engineering*, Vol. 16, No. 10, 868-880, <http://dx.doi.org/10.1080/10298436.2014.966710>, 2015.
18. Moecci M., **Grilli A.**, La Torre F., Bocci M., "Evaluation of mechanical performance of cement-bitumen-treated materials through laboratory and in-situ testing", *Road Materials and Pavement Design*, <http://dx.doi.org/10.1080/14680629.2016.1213506>, ISSN: 1468-0629 (Print) 2164-7402 (Online), 2016.
19. **Grilli A.**, Bocci E., Cardone F., "Mechanical behaviour of cement-bitumen treated materials containing different amounts of reclaimed asphalt", *European Journal of Environmental and Civil Engineering*, ISSN: 1964-8189 (Print) 2116-7214 (Online), <http://dx.doi.org/10.1080/19648189.2016.1219972>, 2016.

	<p>20. A. Grilli, A. Graziani, E. Bocci, M. Bocci “Volumetric properties and influence of water content on compactability of recycled mixtures”, <i>Materials and Structures</i>, ISSN 1359-5997, Volume 49, Number 10, DOI 10.1617/s11527-016-0792-x, 2016.</p> <p>21. Grilli A., Iorio Gnisci M., Bocci M., “Effect of ageing process on bitumen and rejuvenated bitumen”, <i>Construction and Building Materials</i> 136 (2017) 474–481.</p>
--	---

Relazioni internazionali	Member of the RILEM (International union of laboratory and experts in constructions materials, systems and structures) Technical Committee RAP, TG1 on Cold Recycling (2016-2021)
	Member of the RILEM (International union of laboratory and experts in constructions materials, systems and structures) Technical Committee RAP, TG3 on Asphalt binder and additives for RA (2016-2021)
	Member of the RILEM (International union of laboratory and experts in constructions materials, systems and structures) Technical Committee TC 237-SIB, TG6 on Cold Recycling (2012-2016)
	Participant in the RILEM TC ATB, TG 4 – Interlaboratory Test on Interlayer Bonding of Asphalt Pavements
	Member of the ISAP (International Society for Asphalt Pavements), 2012
	Participant in the ISAP (International Society for Asphalt Pavements) WG 2 on Cold recycling of Reclaimed Asphalt Pavement (2010)
	Member of the SIIV (Società Italiana Infrastrutture Viarie – Italian Society of Infrastructures) since 2005
	Member of the Editorial Board of the Journal of Sustainable Development, ISSN 1913-9063 (Print) ISSN 1913-9071 (Online).
	Member of the local organizing committee of the 8th International RILEM Symposium, Ancona, Italy, October 7-9, 2015.
	Member of the scientific committee of the APE ISAP Symposium, Sun City, South Africa, August 16-18, 2015.
	Member of the scientific committee of the European Asphalt Technology Association EATA 2017, Dübendorf (CH) June 12th – June 14th, 2017
	Reviewer for the International Journal of Materials and Structures, ISSN: 1359-5997 (Print) 1871-6873 (Online), Springer Link; International Journal of Construction & Building Materials, ISSN: 0950-0618, Elsevier; International Journal of Pavement Engineering & Asphalt Technology, PEAT, ISSN 1464-8164, Liverpool JMU; Journal of Sustainable Development, ISSN 1913-9063 (Print), ISSN 1913-9071 (Online); International Journal on Road Materials and Pavement Design, Taylor & Francis Group, ISSN 1468-0629 (Print), 2164-7402 (Online), Int. Sci. Journal on Transport Problems; International Journal of Pavement Engineering, Taylor & Francis, International Journal of Pavement Research and Technology. 4th International Conference on Civil Engineering and Urban Planning (CEUP2015); International Applied Science and Precision Engineering Conference (ASPEC2013); ISAP conference 2014; Canadian Journal of Civil Engineering.

Lingua					
Madre lingua	Italiano				
Altre lingue					
Self-assessment	Understanding		Speaking		Writing
	Listening	Reading	Spoken interaction	Spoken production	Writing
English	advanced	advanced	advanced	advanced	advanced
French	-	intermediate	-	-	-
Portuguese	beginner	intermediate	beginner	beginner	beginner